

Kixx DX5 CF-4

***Высококачественное моторное масло для дизельных двигателей
большегрузных автомобилей***

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное всесезонное моторное масло, изготовленное с использованием синтетических базовых масел (VHVI), для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Разработано специально для применения в широком спектре дизельных двигателей, требующих использования смазочных материалов, соответствующих требованиям спецификации API CF-4.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Высокоскоростные четырехтактные дизельных двигатели, как оснащенные турбонагнетателем, так и без него
- Смешанный парк автомобилей с дизельными и бензиновыми двигателями
- Коммерческий дорожный транспорт
- Внедорожники и генераторные установки
- Строительная и сельскохозяйственная техника
- Малые судовые дизельные двигатели
- Трансмиссии с силовым переключением передач (для которых подходят тип и вязкость масла)

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

API CF-4/CF/SJ, MB 228.1, MAN 270/271, Volvo VDS, MTU 1.0, Deutz DQC I-05, Allison C-4 (Suitable for use CAT TO-2)

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальная мощность двигателя

Эффективные моющие присадки повышают производительность и мощность двигателя, предотвращая образование отложений при высоких температурах, которые характерны для двигателей с турбонагнетателями.

Снижение расходов на эксплуатацию

Сбалансированный пакет присадок минимизирует отложения в районе головки поршня, которые могут привести к повреждению полировки цилиндров. Надежный комплекс металлоорганических противоизносных присадок уменьшает износ в жестких условиях эксплуатации за счет формирования защитного слоя на всех металлических поверхностях трения.

Улучшенные низкотемпературные свойства облегчают запуск двигателя в зимний период и ускоряют его прогрев до рабочей температуры.

Минимизирует затраты на складские запасы

Универсальный пакет присадок, входящий в состав масла, позволяет его использовать для смешанного автопарка, позволяя оптимизировать количество применяемых масел и снизить вероятность неправильного применения продуктов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	10W-30	15W-40
Плотность, кг/л при 15 °C	0,87	0,887
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	78,37	113,6
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	10,3	15,1
Индекс вязкости, не менее	130	140
Температура потери текучести, °C, не выше	-32	-27
Температура вспышки, СОС, °C	220	220
Щелочное число, мг КОН/г	≥ 8	≥ 8
Упаковка, л	20, 200	20, 200

Данное описание (TDS) содержит типичные для выпускаемой продукции физико-химические показатели. Информация является справочной, компания оставляет за собой право вносить изменения.

(15.05.2026)